

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Совета Директоров
ЗАО «Южнометалл-Холдинг»

А. Г. Сазонов

2015 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник
ГУП «Московский метрополитен»

Д. В. Пегов

2015 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам проведения опытной эксплуатации
ионно-дрейфового детектора «Кербер-Т»
в условиях станции метро «Охотный ряд»

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ФГКУ «В/ч 34435»

В. М. Богданов

« 18 » 05

2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ФГКУ «В/ч 35533»



2015 г.

Москва, 2015 г.

1. Основание для подготовки заключения

- Решение Руководства ГУП «Московский метрополитен» от 25.08.2014 № 13-02-26/1890.

- Утвержденный Руководством ЗАО «Южполиметалл-Холдинг» и ГУП «Московский метрополитен» и согласованный ФГКУ «В/ч 35533» и ФГКУ «В/ч 34435» «Порядок проведения опытной эксплуатации обнаружителя паров и следов взрывчатых веществ, наркотических средств и отравляющих веществ - ионно-дрейфового детектора «Кербер-Т» в условиях станции метрополитена «Охотный ряд» (далее – Порядок) вх. №7060 от 01.12.2014 г.

2. Объект опытной эксплуатации

На опытную эксплуатацию (ОЭ) были представлены ионно-дрейфовые детекторы (ИДД) «Кербер-Т» выпуска 2015 г. в количестве 2 шт. (зав. №№ 003-2015, 005-2015), укомплектованные согласно ТУ 4215-002-38343004-12, включая комплект пробоотборных салфеток, достаточный для проведения ОЭ.

3. Цель проведения опытной эксплуатации

Целью проведения ОЭ ИДД «Кербер-Т» в условиях станции метрополитена «Охотный ряд» являлось определение возможности использования обнаружителя следов взрывчатых веществ (ВВ), наркотических средств (НС), а также паров ядовитых и отравляющих веществ (ОВ) – ИДД «Кербер-Т» – в составе стационарного досмотрового комплекса (далее – комплекс) на объектах транспортной инфраструктуры.

4. Сроки проведения опытной эксплуатации

4.1. ОЭ ИДД «Кербер-Т» в составе комплекса осуществлялась с 10.03.2015 г. по 10.04.2015 г. включительно.

4.2. В течение установленного срока проведения ОЭ работа комплекса контролировалась специалистами Центра специальной техники ФСБ России (далее – ЦСТ ФСБ России). В соответствии с п. 3.2 Порядка были проведены 4 штатные проверки ИДД «Кербер-Т» с применением следовых количеств ВВ, следовых количеств НС, а также ОВ (10% водный раствор аммиака).

5. Результаты работ по выявлению ВВ, НС и ОВ при помощи ИДД «Кербер-Т» в ходе ОЭ

5.1. ОЭ ИДД «Кербер-Т» проводилась в составе комплекса совместно с сотрудниками УВД на Московском метрополитене и Службы безопасности Московского метрополитена. Выборочную остановку подозрительных лиц для досмотра осуществляли сотрудники полиции или Службы безопасности. Досмотру в основном подвергались багаж и ручная кладь пассажиров.

5.2. Действия по выявлению следов ВВ и НС на руках, одежде, личных вещах и иных имеющихся при пассажире предметах осуществлялись в соответствии с Порядком. При этом:

- проведено 2733 проверки, в среднем 114 проверок за 8-часовую смену;
- отбор проб с ручной клади и багажа производился на ленте транспортера перед обследованием их на интроскопе. Анализ пробы на ИДД «Кербер-Т» производился за 1-2 секунды в период, когда обследуемый объект находился внутри интроскопа, т. е. багаж и пассажир разделены;
- следовых количеств ВВ или НС ни в одном случае обнаружено не было;
- ложно-положительных срабатываний детектора на ВВ, НС или ОВ не зафиксировано, при этом анализы проводились в вестибюле метрополитена, а проверке подвергались багаж и ручная кладь (рюкзаки, сумки, чемоданы, портфели, картонные коробки), содержащие в том числе посторонние химически активные вещества (парфюмерия, бытовая химия и пр.);
- технических сбоев и нарушений работы ИДД «Кербер-Т», в том числе загрязнений, приводящих к простою прибора в ходе его самоочистки в течение более 1 мин., не зафиксировано;
- зафиксирован 31 случай отказа пассажиров от проверок вещей и багажа.

5.3. Отбор проб воздуха и их анализ на предмет наличия в нём аварийно химически опасных, ядовитых и отравляющих (ОВ) веществ выполнялся непрерывно в автоматическом режиме. За всё время ОЭ

указанных веществ в окружающем воздухе вестибюля станции «Охотный ряд» обнаружено не было.

5.4. Результаты проверок ежедневно документировались в актах, подписанных дежурным оператором, представителем ГУП «Московский метрополитен» и представителями ЦСТ ФСБ России.

6. Результаты штатных проверок ИДД «Кербер-Т» с применением тестов ВВ, НС и ОВ

6.1. В течение срока ОЭ специалистами ЦСТ ФСБ России были проведены 4 штатные проверки с применением тестов следовых количеств различных ВВ, НС и ОВ. Проверки проводились 19.03.2015 г., 27.03.2015 г., 03.04.2015 г. и 10.04.2015 г. Результаты проверок отражались в соответствующих актах.

6.2. Для обнаружения и идентификации при проверках были представлены ЦСТ ФСБ России образцы:

- ВВ: ТНТ, ТЭНа, гексогена, смеси аммиачной селитры с алюминиевой пудрой (AC+Al), триперекиси триацетона (ТАТП);
- НС: героина, гашиша (растворы в метиловом спирте);
- ОВ: аммиака (10% водный раствор).

6.3. В качестве объекта для обнаружения и идентификации следов ВВ использовалась матерчатая сумка, на разные участки поверхности которой во время проверки контактным способом наносились различные типы ВВ.

6.4. В качестве объектов для обнаружения и идентификации следов НС использовались ватные тампоны, пропитанные растворами НС.

6.5. В качестве объекта для обнаружения и идентификации ОВ использовалась бутылка с 10% водным раствором аммиака.

6.6. Обнаружение и идентификация следов ВВ, НС и паров ОВ во время проверок осуществлялись дежурным оператором по стандартной процедуре в соответствии с «Временной инструкцией оператору по использованию обнаружителя паров и следов взрывчатых веществ, наркотических средств и отравляющих веществ – ионно-дрейфового детектора «Кербер-Т» (Приложение №1 к Порядку).

6.7. Результаты обнаружения и идентификации ВВ, НС и ОВ в ходе проверок 19, 27 марта, 3 и 10 апреля 2015 г. приведены в Таблице №1.

Таблица №1

Показания ИДД «Кербер-Т»
при анализе тест-объектов в ходе штатных проверок

Тест-объект	Показания ИДД «Кербер-Т»			
	Проверка 19.03.2015	Проверка 27.03.2015	Проверка 03.04.2015	Проверка 10.04.2015
Следы ТНТ	TNT	TNT	TNT	TNT
Следы ТЭНа	PETN	PETN	PETN	PETN
Следы гексогена	RDX	RDX	RDX	RDX
Следы AC+Al	NIT	NIT	NIT	NIT
Следы ТАТП	TATP	TATP	TATP	TATP
Следы героина	не предъявлялись		HER	HER
Следы гашиша			THC	THC
Пары аммиака	NH3	NH3	NH3	NH3

Из Таблицы №1 следует, что все тест-объекты, предъявленные ИДД «Кербер-Т» в ходе проверок, были обнаружены и достоверно идентифицированы.

7. Выводы

В процессе проведения опытной эксплуатации ионно-дрейфового детектора «Кербер-Т» в условиях станции метрополитена «Охотный ряд» при обследовании ручной клади и багажа пассажиров на предмет наличия следов ВВ и НС, а также окружающего воздуха на предмет наличия паров ОВ, отказов и ложных срабатываний детектора не наблюдалось. При проведении штатных проверок работоспособности детектора все предъявленные тест-объекты ВВ, НС и ОВ были обнаружены и достоверно идентифицированы.

Обнаружение и идентификация НС и ОВ осуществляется детектором только после ручного переключения полярности. Для ускорения процедуры досмотра целесообразно обеспечить одновременную идентификацию всех классов обнаруживаемых веществ в автоматическом режиме.

ИДД «Кербер-Т» рекомендуется к использованию в составе досмотрового комплекса на объектах Московского метрополитена в качестве обнаружителя следов взрывчатых веществ, наркотических средств, ядовитых и отравляющих веществ.

Руководитель подразделения
ФГКУ «В/ч 35533»

М. В. Сафонов

«___» 2015 г.

Представители ФГКУ «В/ч 35533»

Д. Ю. Куленко

«___» 2015 г.

А. В. Цуканов

«___» 2015 г.

Представители ФГКУ «В/ч 34435»

Б. В. Сёмин

«___» 2015 г.

А. А. Павликов

«___» 2015 г.

Заместитель начальника
метрополитена - Начальник
службы безопасности ГУП
«Московский метрополитен»

Б. П. Муратов

«___» 2015 г.

Исполнительный директор
ЗАО «Южполиметалл-Холдинг»

А. О. Шабля

«___» 2015 г.